

BOLETIM INFORMATIVO ANUAL DE SEGURANÇA VIÁRIA – AGETRAT

I. INTRODUÇÃO

O Boletim Informativo Anual de Segurança Viária – AGETRAT 2025 tem como finalidade apresentar, de forma transparente, técnica e fundamentada em dados oficiais, o panorama da segurança viária no município de Corumbá ao longo do ano de 2025, bem como as principais ações desenvolvidas pela Agência Municipal de Trânsito e Transporte.

O documento consolida informações provenientes da Secretaria Municipal de Saúde, do Núcleo de Educação para o Trânsito (EDUCATRAN), dos registros operacionais do Setor de Fiscalização de Trânsito e do Setor de Engenharia de Trânsito, permitindo uma leitura integrada entre diagnóstico, comportamento viário e resposta institucional.

A segurança no trânsito é um desafio permanente das administrações públicas, sobretudo em municípios com características específicas como Corumbá, que reúne áreas centrais com intenso fluxo urbano, regiões residenciais em expansão e particularidades próprias de cidade de fronteira. Nesse contexto, a atuação da AGETRAT exige abordagem integrada, articulando fiscalização, engenharia de tráfego, educação para o trânsito, regulação do transporte e fortalecimento institucional.

O ano de 2025 foi marcado por intensificação das ações de fiscalização, consolidação de políticas permanentes de combate ao transporte irregular, fortalecimento da presença territorial das equipes, investimentos em capacitação técnica e modernização normativa. Paralelamente, ampliaram-se as ações educativas, especialmente no entorno escolar e em campanhas estratégicas, reforçando o caráter preventivo da política municipal de trânsito.

Este boletim não se limita à exposição de números. Ele busca traduzir dados em diagnóstico, identificar padrões de comportamento, apontar áreas críticas e subsidiar políticas públicas voltadas à preservação da vida. Ao apresentar resultados, desafios e avanços institucionais, a AGETRAT reafirma seu compromisso com a transparência administrativa, com a responsabilidade fiscal e, sobretudo, com a construção de um trânsito mais seguro, humano e organizado para todos.

II. PANORAMA GERAL DO SETOR DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Consolidação dos Serviços Prestados pela Fiscalização de Trânsito (2025)

Período: julho a dezembro de 2025

A consolidação dos dados operacionais da Fiscalização de Trânsito da AGETRAT ao longo do segundo semestre de 2025 evidencia uma evolução significativa na forma de atuação das equipes, com ampliação da presença territorial, fortalecimento do caráter preventivo e maior proximidade com a população.

Um dos principais indicadores dessa aproximação é o número de atendimentos diretos aos munícipes, que totalizou 376 ocorrências no período analisado. Esses atendimentos abrangem demandas cotidianas relacionadas a garagem irregular, passeio obstruído, apoio viário, circulação de carretas, orientações gerais e situações emergenciais. O volume expressivo demonstra que a fiscalização passou a ser reconhecida como um canal acessível, resolutivo e presente no dia a dia da cidade, indo além da atuação repressiva tradicional.

Em média foram 02 (dois) atendimentos por dia, a partir do acionamento das equipes da AGETRAT por parte dos munícipes.

Outro eixo relevante dessa evolução é a presença constante no entorno escolar. **Foram registradas 285 ações de controle viário em portas de escolas**, realizadas principalmente nos horários de entrada e saída de alunos. Essa atuação permanente reforça o compromisso da AGETRAT com a proteção de crianças, familiares e profissionais da educação, além de contribuir para a organização do fluxo de veículos em áreas sensíveis.

A atuação das equipes também se intensificou no controle viário e apoio a eventos, com **143 interdições de via com controle ativo** e **94 interdições sem controle permanente**, além de dezenas de apoios a eventos esportivos, religiosos, culturais e institucionais. Esse crescimento demonstra maior integração da fiscalização às atividades da cidade, garantindo fluidez, segurança e ordenamento do trânsito em momentos de grande concentração de pessoas e veículos.

De forma geral, os números indicam uma mudança qualitativa na atuação da fiscalização de trânsito, marcada por maior presença territorial, diálogo com a

população e ações preventivas, consolidando a AGETRAT como um órgão essencial para a organização urbana e a segurança viária de Corumbá.

Categoria de Serviço	Descrição	Total Consolidado
Atendimento à população	Demandas diversas (garagem irregular, passeio obstruído, carretas, orientações, apoio viário)	376
Segurança escolar	Controle viário em entradas e saídas de escolas	285
Interdições com controle	Interdições viárias com presença e controle da equipe	143
Interdições sem controle	Interdições pontuais sem necessidade de controle permanente	94
Denúncias de transporte irregular	Atendimento a denúncias de transporte clandestino	216
Veículos estrangeiros recolhidos	Recolhimento por irregularidades administrativas	50
Sinistros sem vítima	Atendimento a acidentes sem vítimas	52
Sinistros com vítima	Atendimento a acidentes com vítimas	23
Encaminhamentos à Polícia/PS	Ocorrências encaminhadas para forças de segurança ou saúde	15
Animais soltos na via	Atendimento a risco viário envolvendo animais	15
Apoio a concessionárias	Apoio à Energisa, Sanesul e similares	53
Apoio operacional interno	Semáforos, pintura, sinalização e suporte técnico	82
Ações educativas (Educatran)	Atividades educativas em parceria	17
Apoio a eventos e escoltas	Carreatas, eventos esportivos, religiosos e institucionais	60
TOTAL GERAL DE SERVIÇOS REGISTRADOS		1.524

Intensificação do Combate ao Transporte Irregular

O segundo semestre de 2025 foi marcado por um forte incremento das ações de fiscalização voltadas ao combate ao transporte irregular de passageiros, especialmente em razão da ampliação das denúncias e do planejamento estratégico adotado pela AGETRAT.

No período analisado, foram atendidas **216 denúncias de transporte irregular**, número que evidencia não apenas o aumento da prática ilegal, mas também a maior confiança da população no trabalho da fiscalização, que passou a ser acionada de forma mais recorrente. Esse crescimento das denúncias está diretamente relacionado à intensificação das operações e à maior visibilidade das ações realizadas.

Paralelamente, foram realizados 50 recolhimentos de veículos estrangeiros em situação irregular, principalmente na região de fronteira, onde há grande. Essas ações

têm caráter estratégico e preventivo, uma vez que veículos nessas condições, em geral, não atendem às exigências legais de licenciamento e autorização para o transporte de passageiros, ampliando significativamente os riscos à segurança viária.

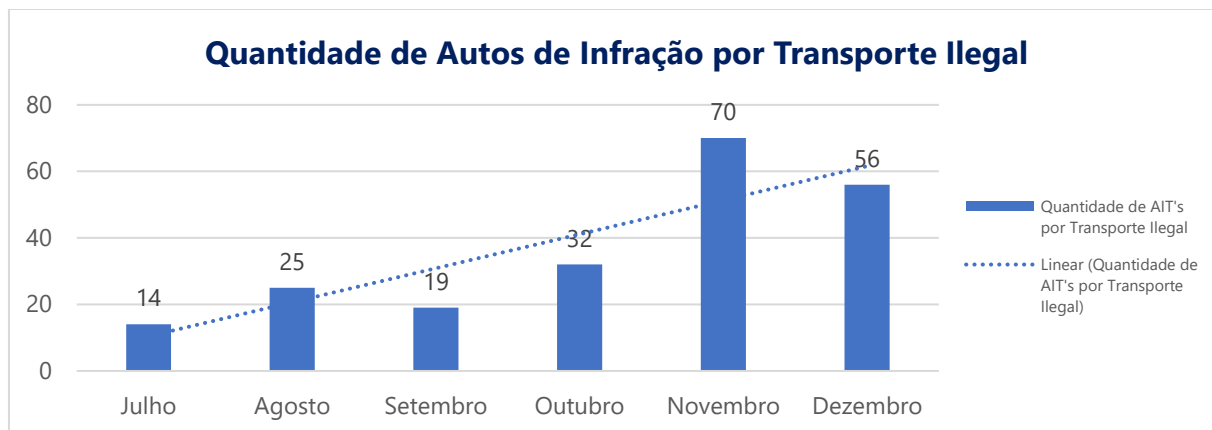


Figura 1 Gráfico evolutivo dos dados consolidados referente ao 2º semestre de 2025 captados pela plataforma Radar

A evolução desse tipo de fiscalização ao longo do último semestre de 2025 demonstra uma mudança de patamar na atuação do Município, com ações mais frequentes, integradas e orientadas por dados. O combate ao transporte irregular deixou de ser pontual para se tornar uma política contínua de segurança viária, com impacto direto na redução de riscos, na proteção dos usuários e na valorização do transporte regular e autorizado.

Além disso, essas ações possuem forte caráter educativo, ao desestimular práticas ilegais e conscientizar a população sobre os riscos envolvidos no uso de transporte clandestino.

III. SINISTROS DE TRÂNSITO

Registro de Sinistros em 2025									
	ORIGEM DO SINISTRO						CLASSIFICAÇÃO DA LESÃO		
Mês	Motos	Carros	Bicicletas	Caminhão	Ônibus	Pedestres	Leve	Grave	Total
Janeiro	104	8	38	3	0	3	146	10	156
Fevereiro	101	8	20	2	0	4	130	5	135
Março	100	12	27	0	0	1	136	4	140
Abril	100	15	27	0	0	2	137	9	146
Mai	76	9	33	2	2	4	121	5	126
Junho	105	10	37	0	4	5	152	9	161
Julho	97	11	18	0	0	2	120	8	128
Agosto	105	8	30	0	0	5	137	11	148
Setembro	128	11	33	1	0	6	171	8	179
Outubro	88	14	31	0	0	6	130	9	139
Novembro	109	8	27	2	0	6	142	10	152
Dezembro	104	8	26	1	0	7	140	7	147
Total	1217	122	347	11	6	51	1662	95	1757
Dados coletados pelo Núcleo de Educação para o Trânsito da AGETRAT, e registrados pela Secretaria Municipal de Saúde.									

Análise das Ocorrências de Sinistros de Trânsito – 2025

Os dados consolidados de 2025 demonstram que o município de Corumbá registrou 1.757 sinistros de trânsito ao longo do ano, sendo 1.662 com lesões leves e 95 com lesões graves. Embora o número absoluto de ocorrências seja expressivo, observa-se que mais de **94% dos casos resultaram apenas em lesões leves**.

A análise por tipo de veículo revela um dado alarmante: **69% dos sinistros envolveram motocicletas**. Esse cenário acompanha a tendência nacional, onde motociclistas representam o grupo mais vulnerável no trânsito, conforme dados do Ministério da Saúde e do Observatório Nacional de Segurança Viária. A exposição maior ao risco, aliada à vulnerabilidade estrutural do veículo, contribui significativamente para essa estatística.

As bicicletas também aparecem com participação relevante, representando aproximadamente 20% dos registros, o que exige políticas públicas voltadas à proteção de ciclistas, melhoria da sinalização, ampliação de campanhas educativas e estudos para ampliação de faixas exclusivas para este importante meio de transporte.

Outro dado que merece destaque é a redução registrada no mês de maio, tradicionalmente marcado pelas ações do Maio Amarelo. O mês apresentou o menor número de sinistros do ano, reforçando a tese de que **a educação para o trânsito produz efeitos concretos e mensuráveis na prevenção de acidentes.**

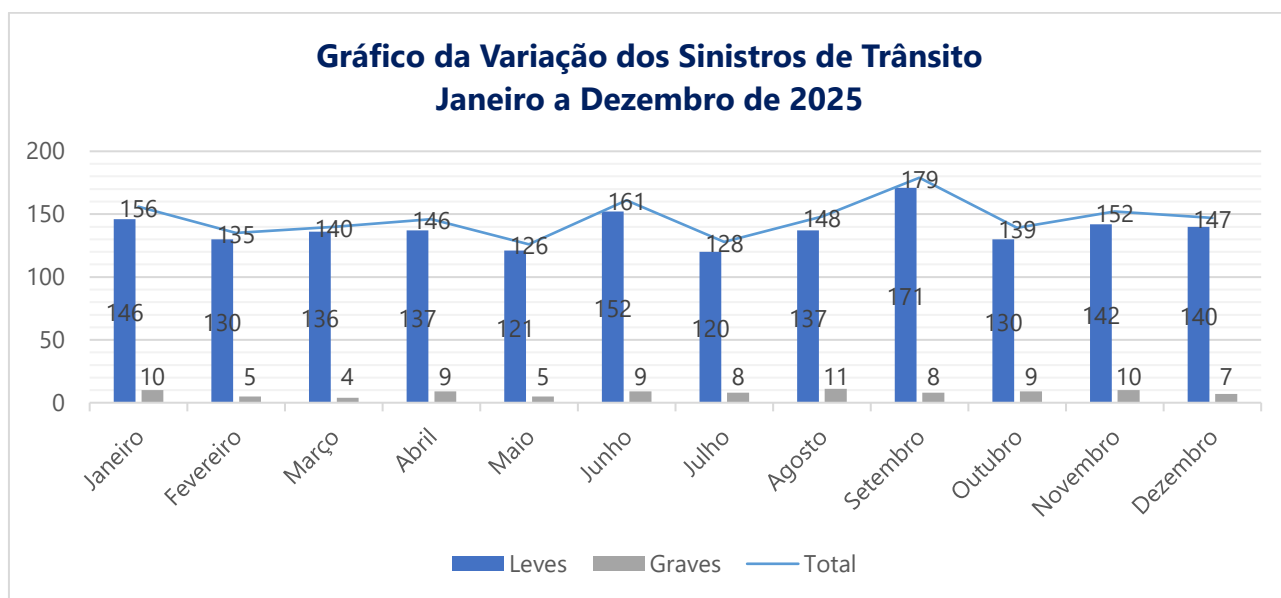


Figura 2 Gráfico da variação dos registros de sinistros de trânsito em Corumbá-MS no ano de 2025

Análise dos locais com maiores ocorrências de sinistros de trânsito

O levantamento dos registros de sinistros de trânsito ao longo de 2025, evidencia uma concentração das ocorrências em determinadas vias e bairros da cidade. Os dados utilizados neste levantamento foram colhidos junto à Secretaria Municipal de Saúde, que concentra os registros relacionados ao atendimento às vítimas de sinistros de trânsito.

Ressalta-se que nem todas as ocorrências registradas pela área contêm a identificação completa do local do sinistro, como logradouro e bairro. Diante disso, para fins de análise territorial e identificação de áreas críticas, foram consideradas exclusivamente as ocorrências que apresentavam registro do logradouro e/ou bairro, permitindo a consolidação e o cruzamento das informações disponíveis.

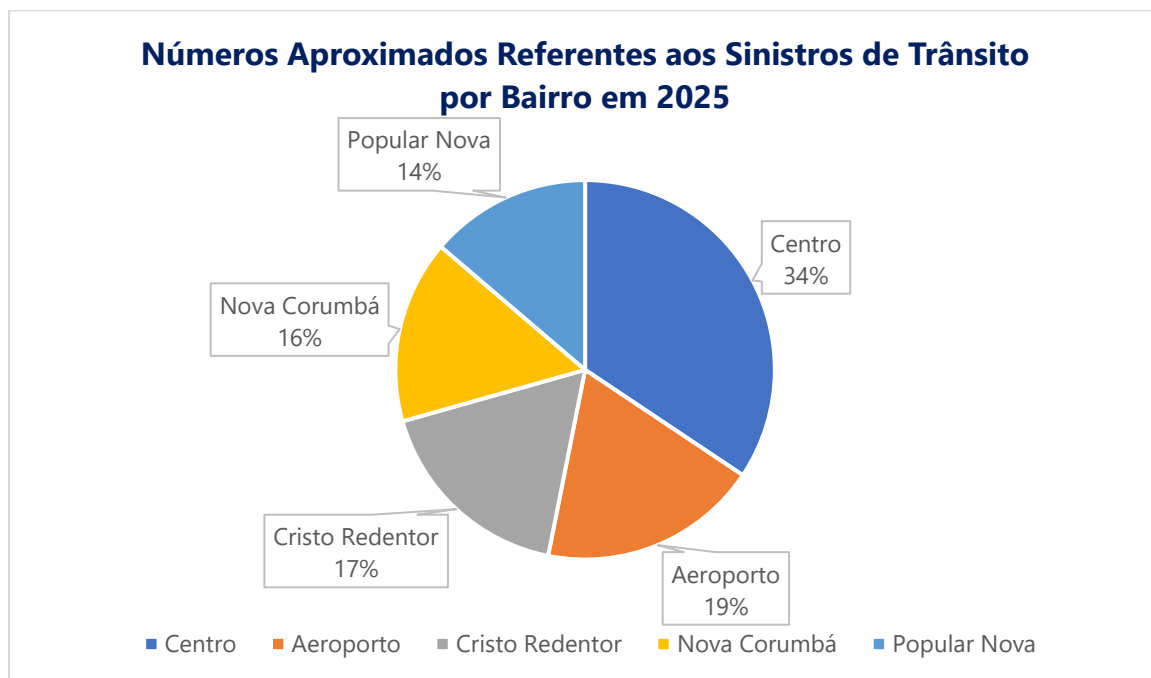
Destacam-se, sobretudo, as regiões centrais e os eixos viários estruturais do município, caracterizados por elevado fluxo de veículos, grande circulação de pedestres e presença de atividades comerciais e de serviços. Entre as vias com maior

número de ocorrências, sobressai a Rua Ciríaco de Toledo, seguida por ruas como Major Gama, Dom Pedro II, 21 de Setembro e Cabral.

No recorte territorial, os bairros Centro, Aeroporto, Cristo Redentor, Nova Corumbá e Popular Nova concentram a maior parte dos registros analisados, configurando-se como áreas prioritárias para ações de fiscalização, intervenções de engenharia de trânsito e campanhas de educação para o trânsito. Por outro lado, bairros predominantemente residenciais, com menor volume de tráfego, apresentaram menor incidência de sinistros no período analisado.

Posição	Via	Ocorrências (aprox.)	Observações
1º	Rua Ciríaco de Toledo	~20	Incidência em Nova Corumbá, Popular Nova e registros sem bairro identificado
2º	Rua Major Gama	~12	Centro, N. Sra. de Fátima e Cristo Redentor
3º	Rua Dom Pedro II	~10	Cristo Redentor, Aeroporto e N. Sra. de Fátima
4º	Rua 21 de Setembro	~9	Centro, Popular Nova, Guatós
5º	Rua Cabral	~9	Centro, com diversos cruzamentos críticos
—	Rua Firmo de Matos	~7	Centro, Dom Bosco e Popular Nova
—	Rua Minas Gerais	~6	Cristo Redentor
—	Avenida Rio Branco	~6	Universitário
Predominância de vias arteriais, com alto fluxo, cruzamentos frequentes e combinação de tráfego local e de passagem.			

Bairros com Maiores Concentrações de Sinistros



A análise por bairro demonstra que os sinistros se concentram, principalmente, em regiões com maior densidade populacional, comércio ativo ou função viária estratégica:

Classificação	Bairro	Ocorrências (aprox.)
1º	Centro	~55
2º	Aeroporto	~30
3º	Cristo Redentor	~28
4º	Nova Corumbá	~25
5º	Popular Nova	~22
—	Maria Leite	~15
—	Universitário	~12
—	Guatós	~11
Centro, Aeroporto, Cristo Redentor, Nova Corumbá e Popular Nova concentram mais de 65% dos registros analisados.		

Esse levantamento, ainda que parcial em razão da ausência de informações completas em alguns registros, fornece subsídios técnicos relevantes para o planejamento das ações da AGETRAT, permitindo a definição de estratégias mais eficazes voltadas à prevenção de sinistros, à promoção da segurança viária e à preservação de vidas. O fortalecimento da gestão baseada em dados representa um

avanço institucional e orientará as políticas públicas de trânsito e mobilidade urbana do município nos próximos anos.

IV. AUTOS DE INFRAÇÃO DE TRÂNSITO

Principais infrações registradas no 2º semestre de 2025 (JUL–DEZ)

A AGETRAT passou a consolidar, mês a mês, as cinco infrações com maior número de ocorrências no segundo semestre de 2025. A leitura conjunta desses dados permite identificar padrões de comportamento no trânsito e orientar ações de fiscalização com foco preventivo, especialmente em eixos viários e bairros de maior concentração de sinistros.

Importante registrar que esta consolidação representa apenas o recorte das “05 (cinco) principais infrações” de cada mês, não correspondendo ao total de autuações do período, mas sim aos comportamentos predominantes entre os registros mais recorrentes.

No período analisado, as cinco infrações mais recorrentes se mantiveram praticamente estáveis, variando a ordem entre os meses. Somente o somatório das ocorrências no recorte das “top 5” totalizou **1.245 AITs**.

Ranking Consolidado das 05 Infrações com maior recorrência (JUL–DEZ/2025)	
Infração	Quantidade
Deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança	642 AITs
Veículo registrado não licenciado (CRLV/licenciamento)	257 AITs
Uso de celular ao volante	130 AITs
Avançar sinal vermelho	118 AITs
Conduzir sem CNH/PPD/ACC	88 AITs

Figura 3 Dados extraídos do sistema Radar, com os números referentes às 05 infrações de trânsito com maior recorrência no segundo semestre de 2025.

O conjunto das principais infrações observadas em Corumbá é composto majoritariamente por condutas diretamente associadas à gravidade dos sinistros (cinto, celular, sinal vermelho) e por condutas que indicam irregularidade administrativa e potencial risco operacional (licenciamento vencido e condução sem habilitação).

Não uso do cinto de segurança lidera com ampla margem. Do ponto de vista da segurança viária, trata-se de um comportamento crítico: a Organização Mundial da Saúde¹ aponta que o uso do cinto pode **reduzir o risco de morte em até 50%** entre ocupantes de veículos. No cenário brasileiro, a própria PRF² tem reforçado o tema e divulgou volume elevado de autuações por não uso do cinto em 2025 (jan–nov), reforçando que o problema é recorrente e nacional.

Veículo não licenciado (CRLV/licenciamento) figura como segunda infração mais recorrente no consolidado local. Além de representar descumprimento administrativo, costuma estar associado à circulação de veículos que podem não estar com obrigações e condições legais em dia, o que reforça a necessidade de fiscalização e orientação aos proprietários.

Uso do celular ao volante aparece de forma constante entre as principais infrações e é relevante por sua relação direta com **desatenção e reação tardia**, fatores frequentemente associados à ocorrência de sinistros. No Brasil, o Observatório Nacional de Segurança Viária³ também tem destacado o celular como fator importante de risco e distração.

Avançar o sinal vermelho mantém estabilidade e, por sua natureza, está fortemente ligado a sinistros em cruzamentos, inclusive com maior potencial de gravidade. Em levantamentos nacionais de infrações, o avanço de sinal aparece de forma recorrente entre as condutas mais registradas.

Conduzir sem CNH/PPD/ACC também se mantém entre as principais infrações do semestre. Essa conduta é especialmente preocupante sob o ponto de vista de política pública, pois implica condução sem a habilitação formal exigida, aumentando o risco coletivo e reduzindo a capacidade do sistema de responsabilização e controle.

¹ **Road traffic injuries.** Disponível em: <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

² **Operação Rodovida - Natal: PRF reforça a importância do cinto de segurança e da cadeirinha para a redução de mortes no trânsito.** Disponível em: <https://www.gov.br/mj/pt-br/assuntos/noticias/operacao-rodovida-natal-prf-reforca-a-importancia-do-cinto-de-seguranca-e-da-cadeirinha-para-a-reducao-de-mortes-no-transito>

³ **Uso do celular ao volante está entre as principais causas de sinistros de trânsito no estado de São Paulo.** Disponível em: <https://www.onsv.org.br/comunicacao/observadores-certificados/uso-do-celular-ao-volante-esta-entre-as-principais-causas-de-sinistros-de-transito-no-estado-de-sao-paulo>

Em termos de tendência, o padrão observado em Corumbá no segundo semestre de 2025 é compatível com o cenário nacional, onde infrações ligadas a comportamento de risco e regularidade documental aparecem com grande frequência em rankings e comunicados de órgãos e instituições.

Os rankings nacionais frequentemente apontam excesso de velocidade como o principal tipo de autuação (especialmente por fiscalização eletrônica). No recorte específico da AGETRAT, não há números relevantes para este tipo de autuação, principalmente por conta da ausência de instrumentos que permitam a sua constatação, fato que impõe aos Setores de Fiscalização e Engenharia de Trânsito da AGETRAT, a necessidade de elaboração de estudos técnicos para a adoção de metodologias e instrumentos que permitam maior monitoramento e autuação para este tipo de infração.

V. ENGENHARIA DE TRÂNSITO

No ano de 2025, o Setor de Engenharia de Trânsito da AGETRAT desempenhou papel estratégico na organização da mobilidade urbana e no fortalecimento da segurança viária em Corumbá, atuando de forma integrada tanto na execução de serviços de sinalização quanto na análise técnica de demandas administrativas.

No campo operacional, o setor executou ações contínuas de implantação, manutenção e revitalização da sinalização viária horizontal e vertical, com foco na melhoria da fluidez do tráfego, na prevenção de sinistros e na promoção de maior segurança para condutores, pedestres e ciclistas.

Serviços realizados pelo Setor de Engenharia de Trânsito em 2025	
Instalação ou reinstalação de placas de sinalização	250 placas
Revitalização de faixas de pedestres	43 faixas
Revitalização de lombadas e faixas elevadas	38 lombadas
Emissão de atestados de trânsito isentos de vistoria	586 atestados
Emissão de atestados de trânsito com vistoria técnica	213 atestados

Figura 4 Levantamento dos serviços realizados pela Engenharia de Trânsito em 2025.

Para além das atribuições voltadas diretamente à sinalização, a Engenharia de Trânsito também exerceu relevante função técnico-administrativa na instrução de

processos relacionados à emissão de alvarás provisórios e permanentes de funcionamento, por meio da expedição de atestados de trânsito e da análise de impacto viário. Essa atuação é essencial para assegurar que novos empreendimentos, atividades econômicas e instituições sejam avaliados sob a perspectiva da circulação urbana, da segurança dos usuários das vias e da compatibilidade com o sistema viário existente.

Nesse contexto, durante o ano de 2025, foram emitidos e entregues 586 atestados de trânsito classificados como isentos de vistoria, bem como 213 atestados com realização de vistoria técnica, totalizando 799 manifestações expedidas pelo setor. Os números demonstram a expressiva demanda administrativa absorvida pela Engenharia de Trânsito e evidenciam a importância do setor como instância técnica de apoio ao ordenamento urbano e ao controle preventivo dos impactos gerados por diferentes atividades no espaço público.

Ainda no exercício de 2025, o setor promoveu importante levantamento técnico das unidades educacionais do município, consolidando informações relativas a 45 estabelecimentos entre escolas municipais, Centros Municipais de Educação Infantil (CEMEIs) e escolas estaduais. O trabalho reuniu dados como nome da unidade, endereço, bairro e levantamento fotográfico, formando base técnica relevante para o planejamento de futuras intervenções de sinalização, ações educativas, medidas de segurança no entorno escolar e definição de prioridades para a política pública de trânsito.

VI. AVANÇOS INSTITUCIONAIS E JURÍDICOS

O ano de 2025 marcou um período de significativa evolução institucional da Agência Municipal de Trânsito e Transporte – AGETRAT, especialmente no âmbito jurídico e normativo. O fortalecimento legal não apenas garantiu maior segurança administrativa, como também promoveu padronização de procedimentos, integração entre setores e modernização da gestão pública.

Um dos principais avanços foi o trabalho articulado entre o setor jurídico, o setor de transportes e a fiscalização, resultando na regularização e preenchimento de 23 autorizações para exploração do serviço de táxi no Município de Corumbá, conforme Edital de Credenciamento nº 01/2025. As vagas encontravam-se inativas e, com a conclusão do processo administrativo, passaram a gerar impacto econômico positivo, estimando-se a **criação de ao menos 60 empregos diretos e indiretos**, além

de ampliar a oferta e a qualidade do serviço de transporte individual remunerado de passageiros.

No campo normativo, destaca-se a publicação da Instrução Normativa nº 01/2025/AGETRAT, que regulamentou os procedimentos para emissão da Carteira de Identificação de Condutor de Veículo Táxi (C.I.C.T.), documento oficial obrigatório para o exercício da atividade.

A medida conferiu maior controle, transparência e organização ao sistema, possibilitando não apenas a identificação formal dos condutores, mas também a estruturação futura de benefícios institucionais e parcerias voltadas à categoria.

Outro avanço de grande relevância social foi a publicação da Instrução Normativa nº 02/2025/AGETRAT, que instituiu o procedimento para emissão de credencial de estacionamento especial destinada a pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA). Embora a legislação municipal não previsse expressamente essa possibilidade, a Agência, com respaldo na legislação federal e nas normas do CONTRAN, regulamentou administrativamente a matéria, promovendo inclusão, acessibilidade e respeito aos direitos das pessoas com TEA.

Ainda no âmbito da mobilidade urbana, foi publicado o Decreto nº 3.489/2025, que atualizou as tarifas do serviço de táxi no Município, após dez anos sem reajuste.

O ato normativo considerou a inflação acumulada no período, os custos operacionais e a necessidade de manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do serviço, respeitando o princípio da modicidade tarifária e garantindo a continuidade do serviço público.

No campo da capacitação institucional, destacam-se os **cursos de formação e atualização para agentes de trânsito** , ofertados não apenas aos servidores da AGETRAT, mas também aos Guardas Municipais de Corumbá e Ladário e a Policiais Militares. A iniciativa fortaleceu a integração entre forças de segurança e ampliou a capacidade técnica da fiscalização. Atualmente, os 26 agentes de trânsito do Município encontram-se devidamente qualificados, credenciados e habilitados para o exercício pleno das atividades fiscalizatórias.

No setor operacional, houve ainda a reativação do patrulhamento em motocicletas, com a reincorporação de sete veículos que estavam há anos sem utilização. A medida ampliou a agilidade da fiscalização, especialmente em áreas de difícil acesso e em ações de engenharia de trânsito.

Outro marco relevante foi a publicação de decreto autorizando a destinação de recursos oriundos de multas de trânsito para custeio de plantões dos agentes, assegurando equilíbrio orçamentário, manutenção da remuneração dos servidores e sustentabilidade financeira da Agência.

Por fim, mediante captação de recursos e articulação institucional, a AGETRAT recebeu a doação de bens móveis, equipamentos eletrônicos e materiais de escritório no valor de R\$ 101.571,25, provenientes da FUNASA, fortalecendo a estrutura administrativa e operacional da Agência.

VII. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O presente Boletim Informativo Anual evidencia o conjunto de ações desenvolvidas pela Agência Municipal de Trânsito e Transporte de Corumbá (AGETRAT), ao longo do exercício de 2025, demonstrando o comprometimento da Autarquia com a segurança viária, a mobilidade urbana, a organização do trânsito e a melhoria contínua dos serviços prestados à população.

Os resultados apresentados refletem o trabalho técnico e integrado realizado pelas equipes da Agência nas áreas de fiscalização, engenharia, educação para o trânsito, regulação e gestão administrativa, reafirmando a importância da atuação institucional da AGETRAT na formulação e execução de políticas públicas voltadas à preservação da vida, à ordem no sistema viário e ao interesse coletivo.

Mais do que consolidar dados e atividades, este boletim representa um instrumento de transparência, prestação de contas e planejamento, permitindo registrar os avanços alcançados em 2025 e subsidiar a definição de estratégias para o aperfeiçoamento das ações a serem desenvolvidas nos próximos períodos.

Canais de atendimento:

Fiscalização de Trânsito – Plantão: Ocorrências, denúncias, sinistros, situações de risco e atendimentos urgentes: (67) 98191-0047.

Atendimento Geral – AGETRAT: Transportes (táxi, mototáxi, aplicativo e coletivo), recursos de multas, engenharia de trânsito, sinalização, andamento de processos e orientações gerais: (67) 98191-0023

Desacelere, seu bem maior é a vida!

Corumbá, MS, 20 de março de 2026.

Bruno Victor de Arruda Pinheiro
Assessor Jurídico-Administrativo da AGETRAT
Consolidação dos Dados, Edição e Redação deste Boletim

Johny Carmo Canavarros das Neves
Setor de Fiscalização de Trânsito da AGETRAT

Adriano de Oliveira
Setor de Fiscalização de Trânsito da AGETRAT

Eduardo Carvalho Ribeiro
Engenheiro de Trânsito da AGETRAT

Edmir Gomes Monteiro Neto
Setor de Engenharia de Trânsito da AGETRAT

Marcelo Luiz Lucyszyn
Setor de Transportes da AGETRAT

Juciane Azarias dos Santos
Setor de Transportes da AGETRAT

MARIANA RICCO ARGUELLO ORTIZ
Diretora-Presidente da AGETRAT
PORTARIA "P" Nº 13, DE 1º DE JANEIRO DE 2025