



## **BOLETIM INFORMATIVO DE SEGURANÇA VIÁRIA – AGETRAT AGOSTO DE 2025**

A Agência Municipal de Trânsito e Transporte (AGETRAT) apresenta o Boletim Informativo de Segurança Viária referente ao mês de agosto de 2025, com panorama das ações de fiscalização, apoio operacional, educação para o trânsito e principais indicadores do mês.

### **I. SETOR DE FISCALIZAÇÃO**

No período de agosto, a equipe atuou de forma integrada para assegurar fluidez, segurança viária e uso adequado dos espaços públicos, atendendo demandas de munícipes, instituições públicas/privadas e eventos. As atribuições exercidas se coadunam com as competências municipais de fiscalização, operação do trânsito, sinalização e apoio às ações de policiamento ostensivo de trânsito.

<b>AÇÕES REALIZADAS PELA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO DURANTE O MÊS DE AGOSTO</b>	
<b>Tipo de Atendimento</b>	<b>Quantidade</b>
Atendimento a munícipes (garagem, passeio, carreta)	36
Apoio ao operacional da AGETRAT (reparos de semáforo, pintura)	11
Interdições para eventos	18
Interdições sem controle viário	10
Apoio a outras instituições (Energisa, Sanesul, etc.)	04
Apoio ao Educatran (blitz educativa)	05
Acidentes sem vítima	09
Acidentes com vítima	04
Corrida rústica	01
Caminhada / Passeata / Manifestação	04
Procissão religiosa	03



Jogos esportivos	02
Denúncia de animais na via	02
Sinistros encaminhados à Polícia / Pronto Socorro	01
Denúncia de transporte irregular	25
Carreata	03
Palestras	01
Atuação em porta de escola	33
Veículos Estrangeiros Recolhidos	05

Dados registrados entre 01 a 29 de julho de 2025, pelo Setor de Fiscalização da AGETRAT

Os agentes de trânsito da AGETRAT exercem papel decisivo não apenas na fiscalização ostensiva, mas também na gestão tática do fluxo viário e na mediação cotidiana das demandas da população. Em agosto, essa atuação se refletiu em **36 atendimentos diretos aos munícipes**, chamados relacionados a garagens obstruídas, permanência irregular em passeio público, tráfego irregular de carretas, além de outras situações do cotidiano, reforçando a presença da Agência como porta de entrada para soluções rápidas e efetivas.

No eixo de ordem pública e controle viário, a equipe realizou 18 interdições com controle operacional para viabilizar eventos culturais, religiosos e esportivos, além de 10 interdições em locais sem controle viário estruturado, sempre com avaliação de risco, sinalização e orientação aos condutores. Houve ainda 04 apoios técnicos em campo a instituições como Energisa e Sanesul, evidenciando a integração intersetorial necessária para reduzir impactos no tráfego urbano.

A proteção do entorno escolar seguiu como prioridade: foram 33 acompanhamentos em portas de escolas da rede municipal, estadual e privada, com foco em travessias seguras, ordenamento de embarque/desembarque e coibição de condutas de risco. Em paralelo, o Setor de Educação para o Trânsito, em parceria com a fiscalização, promoveu 05 blitz educativas, ampliando a conscientização de condutores e pedestres sobre comportamentos seguros.

No enfrentamento às irregularidades no transporte, os agentes apresentaram resposta firme e técnica: 25 atendimentos a denúncias de



transporte irregular resultaram em abordagens e medidas administrativas cabíveis. Ao mesmo tempo, o efetivo prestou apoio e cobertura a 01 corrida rústica, 04 manifestações públicas, 03 procissões religiosas e 02 jogos esportivos, garantindo segurança de percursos e fluidez de tráfego. Foram registrados 02 atendimentos por presença de animais em via, com acionamento dos órgãos competentes, e 05 veículos estrangeiros recolhidos por irregularidades documentais.

## II. INFRAÇÕES DE TRÂNSITO (AIT)

Durante o mês, foram **lavrados 193 Autos de Infração de Trânsito (AIT)**, refletindo o esforço de prevenção e respeito à legislação vigente.

As cinco tipificações mais recorrentes durante o mês de agosto foram as seguintes:

<b>Infração (código - descrição)</b>	<b>AITs</b>
5185-1 – Deixar condutor de usar o cinto de segurança	79
7633-1 – Dirigir veículo segurando telefone celular	17
6599-2 – Conduzir veículo registrado não licenciado	11
6050-1 – Avançar o sinal vermelho do semáforo	11
5010-0 – Dirigir veículo sem possuir CNH, PPD ou ACC	08

O comportamento observado em Corumbá reflete os principais pontos críticos reconhecidos nas análises de segurança viária no país, reforçando a necessidade de fiscalização contínua e ações educativas permanentes.

Esses resultados evidenciam preocupações centrais para a proteção da vida no trânsito:

- **Omissão do cinto de segurança:** dispositivo essencial para mitigar lesões e salvar vidas em colisões.
- **Uso do celular ao volante:** aumenta a distração e o tempo de reação, elevando o risco de acidentes.
- **Avanço de sinal vermelho:** ameaça a segurança em cruzamentos, especialmente de pedestres e ciclistas.



- **Irregularidades documentais (licenciamento e habilitação):** fragilizam o controle do sistema viário e expõem terceiros a riscos evitáveis.

A AGETRAT manterá o foco na fiscalização qualificada dessas condutas e na educação para o trânsito (blitz educativas e ações no entorno escolar), combinando medidas administrativas com orientação ao cidadão para reduzir sinistros e promover uma mobilidade mais segura e responsável.

### III. SINISTROS DE TRÂNSITO

Durante o mês de agosto, a AGETRAT atendeu presencialmente 13 sinistros de trânsito.

<b>Ocorrências de sinistros atendidos pela equipe da AGETRAT</b>	
<b>Tipo de Ocorrência</b>	<b>Quantidade</b>
Sinistros sem vítimas	09
Sinistros com vítimas (com necessidade de socorro emergencial)	04
Sinistros encaminhados para investigação policial e/ou atendimento médico imediato	01

Dados registrados entre 01 a 28 de agosto de 2025, pelo Setor de Fiscalização da AGETRAT

Em complemento, coletamos dados junto a Secretaria Municipal de Saúde, que contabilizam todos os atendimentos médicos decorrentes de sinistros de trânsito que deram entrada na Unidade de Pronto Atendimento (UPA) ou no Pronto Socorro (PS), durante o mês de agosto.

Os números registrados revelam que, no ano de 2025, Corumbá já soma 1.140 sinistros no total, sendo 1.079 de natureza leve e 61 de natureza grave.



<b>Registro de Sinistros (Janeiro a Agosto/2025)</b>									
	ORIGEM DO SINISTRO						CLASSIFICAÇÃO DA LESÃO		
<b>Mês</b>	<b>Motos</b>	<b>Carros</b>	<b>Bicicletas</b>	<b>Caminhão</b>	<b>Ônibus</b>	<b>Pedestres</b>	<b>Leve</b>	<b>Grave</b>	<b>Total</b>
<b>Janeiro</b>	104	8	38	3	0	3	146	10	156
<b>Fevereiro</b>	101	8	20	2	0	4	130	5	135
<b>Março</b>	100	12	27	0	0	1	136	4	140
<b>Abril</b>	100	15	27	0	0	2	137	9	146
<b>Mai</b>	76	9	33	2	2	4	121	5	126
<b>Junho</b>	105	10	37	0	4	5	152	9	161
<b>Julho</b>	97	11	18	0	0	2	120	8	128
<b>Agosto</b>	105	8	30	0	0	5	137	11	148
<b>Total</b>	788	81	230	7	6	26	1079	61	1140

Dados coletados pelo Núcleo de Educação para o Trânsito da AGETRAT, e registrados pela Secretaria Municipal de Saúde.

O mês de agosto de 2025 registrou 148 sinistros de trânsito em Corumbá, número que representa aumento de 20 ocorrências em relação a julho, embora ainda dentro da média anual. Do total, 137 resultaram em lesões leves e 11 foram classificados como graves. Além disso, houve uma morte registrada, ressaltando-se que a confirmação oficial de óbitos decorrentes de acidentes cabe à Secretaria Municipal de Saúde, mediante certidão e avaliação médica, motivo pelo qual podem ocorrer divergências entre os registros preliminares e os dados oficiais.

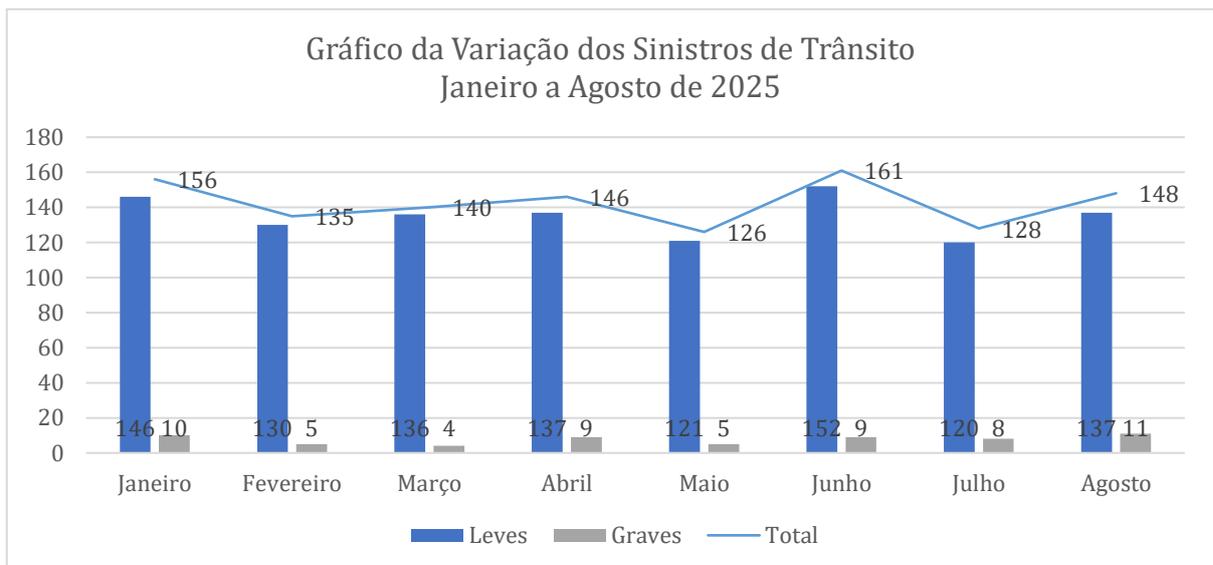
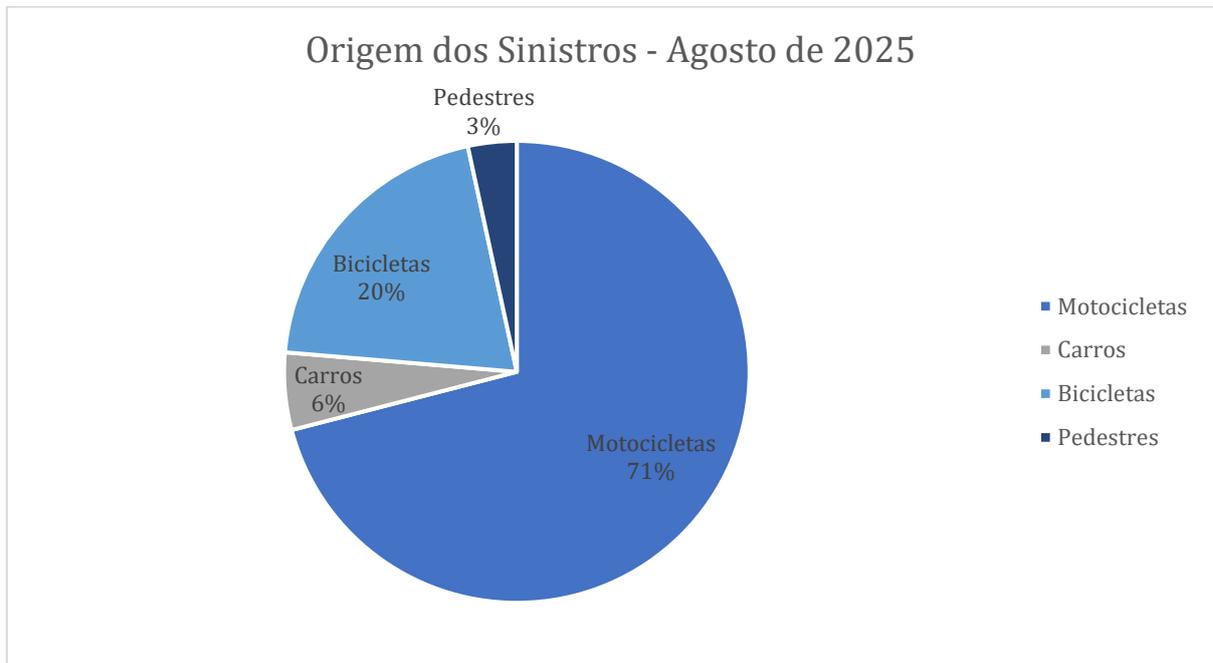
Entre os modais envolvidos, as motocicletas permanecem como o dado mais expressivo, representando 71% das ocorrências (105 casos), evidenciando a maior vulnerabilidade desses condutores e a necessidade permanente de intensificação das políticas de educação para o trânsito, fiscalização e prevenção.

As bicicletas, responderam por 20% dos sinistros (30 casos), configurando-se como o segundo modal mais presente nas estatísticas. Esse crescimento



reforça os desafios para a mobilidade urbana, sobretudo na integração segura desse transporte ao sistema viário.

Já os automóveis estiveram envolvidos em 8 registros (5%) e os pedestres em 5 casos (3%), números menos expressivos, mas que, dada a exposição desses usuários e o potencial de gravidade das ocorrências, demandam atenção especial dos órgãos gestores.





#### **IV. ENGENHARIA DE TRÂNSITO**

No setor de engenharia de trânsito e sinalização semafórica, foram registradas **8 ocorrências de interrupção ou intercorrências nos semáforos** da cidade. As causas mais frequentes foram quedas de energia, descargas elétricas e danos provocados por veículos pesados. O tempo máximo de espera para resolução foi de um dia, o que reforça a importância do acionamento imediato da equipe responsável, disponível pelo telefone funcional da AGETRAT.

#### **V. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A análise dos dados de agosto de 2025 reforça que a mobilidade urbana em Corumbá é um desafio compartilhado entre poder público e sociedade. A AGETRAT tem atuado de forma constante no aperfeiçoamento da sinalização, na intensificação da fiscalização e no desenvolvimento de ações educativas, mas é imprescindível destacar que tais esforços somente produzirão os resultados esperados se houver consciência e cooperação por parte da população.

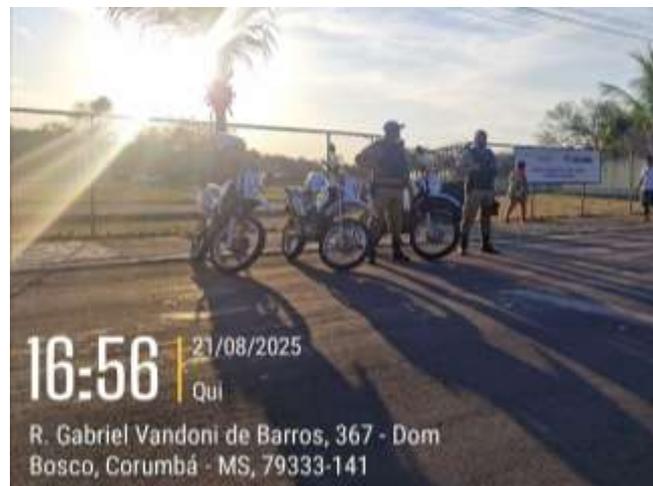
O respeito às normas de trânsito, a adoção de condutas prudentes e a valorização da vida devem ser princípios norteadores de todos os cidadãos. Sem essa colaboração, os investimentos em engenharia, tecnologia e fiscalização perdem eficácia, e os índices de sinistros tendem a se manter em patamares elevados.

Nesse sentido, a Agência vem investindo em ferramentas modernas de apoio à gestão, como o sistema TimeMark, que já está sendo utilizado por todos os setores da AGETRAT. Esse sistema possibilita o registro de imagens com data, local e horário, acompanhado de selo de verificação de autenticidade, o que aumenta a credibilidade, transparência e conferência do trabalho executado pelas equipes. Além de fortalecer os processos internos, o TimeMark serve como subsídio técnico em casos de infrações, auditorias e estudos de engenharia de trânsito.



Sistema TimeMark - Tecnologia que garante autenticidade e transparência nos registros do trabalho das equipes da AGETRAT.

Outra iniciativa estratégica em andamento é a implantação do grupo de motopatrulhamento, atualmente em fase de testes. Esse reforço ampliará a capacidade de resposta da fiscalização, especialmente em áreas críticas, garantindo maior presença dos agentes em campo e respostas mais ágeis a situações que comprometam a segurança viária.



Motopatrulhamento: em fase de testes, para garantir mais agilidade e presença na fiscalização do trânsito em Corumbá.

Com essas ações, a AGETRAT reafirma seu compromisso com a redução dos índices de acidentalidade e a promoção de um trânsito mais seguro e humano. Porém, a efetiva transformação somente será alcançada com o engajamento da comunidade, em uma verdadeira parceria entre Estado e sociedade, baseada na responsabilidade mútua de preservar vidas.



**Canais de atendimento:** Para denúncias, sugestões ou solicitações de apoio, a população pode utilizar o WhatsApp oficial: (67) 9633-9709 ou acessar as redes sociais da AGETRAT, onde as equipes estão à disposição para orientar e atender as demandas da comunidade.

Desacelere, seu bem maior é a vida!

Corumbá, MS, 19 de setembro de 2025.

MARIANA RICCO ARGUELLO ORTIZ  
**Diretora-Presidente da AGETRAT**  
PORTARIA "P" Nº 13, DE 1º DE JANEIRO DE 2025